

2024年1月

10

星期三

农历癸卯年冬月廿九

今日4版

第5期(总第3482期)

武陵隆报



世界遗产



国家级旅游景区

天气预报

今日 多云 8℃~15℃

明日 阴天 7℃~13℃

武陵隆
微信公众
号



武陵隆
App二维码



中共重庆市武隆区委

重庆市武隆区人民政府主办

武隆区融媒体中心出版

准印证号(渝)2021505

数字报网址:www.cqwulong.cn

(内部资料 免费赠阅)

扎实推进乡村全面振兴 为建设现代化新武隆注入更强动力

——我区各级各部门强化举措积极贯彻落实市委书记袁家军在武调研指示精神

本报记者 陈江容

2023年12月18日,市委书记袁家军来武调研,实地查看武隆仙女山蜂疗中心、智慧蜂业数字化服务平台,了解蜜蜂养殖规模、蜂疗技术特点等情况。袁家军强调,蜂疗产业是绿色产业、富民产业,要放大生态优势、资源优势,不断转化为经济效益,打造特色康养业,带动更多群众增收致富。大家纷纷表

示,将进一步提高政治站位和战略站位,精心安排布置、周密组织实施,以高标准、严要求、实举措全面落实指示要求,扎实推进乡村全面振兴,为建设现代化新武隆注入更强动力。

区商务委党组书记、主任刘伟清:袁家军书记来武隆调研指导工作,让我们方向更明、动力更强、信心更

足。今年是效率质量提升年,区商务委将抢抓成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等重大历史机遇,促进武隆物流产业发展迭代升级,为推动武陵经济社会高质量发展贡献商务力量。

一是进一步整合资源。持续推进武隆区仓储物流集散中心项目实施,建设集冷链、仓储、分拣、农产品交易等功

能于一体的综合性现代物流,减少农产品流通损耗,扩大市场供给,实现农民增收与消费提质良性循环。二是进一步优化体系。在推进渝湘高铁、渝湘高速等项目建设的基础上,强化部门协作,扎实推进“干线运输+区域分拨”“仓配一体”等高效物流组织模式实施, (转二版)

2024年《政府工作报告》征求社会各界人士意见建议

左军主持

本报讯(记者 李柏翠 潘柠杏 见习记者 李婷)1月8日,区委副书记、区长左军分别召开座谈会,就《政府工作报告》征求区级有关部门、老干部、人大代表、政协委员及社会各界人士意见建议。

区领导刘高永、刘芳敏参加会议。在认真听取2024年《政府工作报告》起草情况、主要原则、框架结构和主要内容后,大家一致认为,报告总结成

绩全面客观,分析问题实事求是,部署工作措施扎实,契合群众期盼,具有很强的前瞻性、针对性和可操作性。与会人员还结合武隆实际,畅所欲言、各抒己见,着重围绕城市规划、产业发展、科技创新、文化旅游、教育医疗等方面提出宝贵的意见建议。

左军边听边记,不时与大家探讨交流,向在场的老干部、人大代表、政协委员及社会各界人士对政府工作的关

心支持表示感谢。左军说,大家着眼武隆经济社会发展大局,从实际工作出发,提出了不少建设性的意见和建议,体现了大家对加快武隆发展的期望和要求。左军指出,报告起草组要认真梳理、充分吸纳各项意见建议,进一步把《政府工作报告》修改好、完善好,确保《报告》真正鼓舞人心、凝聚共识、引领发展,全力使政府工作更加符合群众和社会各界的期盼。

左军表示,新的一年,区政府将深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,紧扣中央部署和市委要求,以“质量效率提升年”为统揽,加快建设成为世界知名旅游目的地、绿色发展创新示范区。希望大家继续建言献策,一如既往支持政府工作,集思广益、凝心聚力,促进政府提高科学、民主决策水平,帮助政府不断改进工作、推动发展。

渝湘复线高速公路双堡特大桥贯通 创造三项世界纪录



本报讯(记者 代君君 赵峰莹)日前,渝湘复线高速双堡特大桥顺利贯通,在为渝湘复线高速全线如期通车奠定坚实基础的同时,还成功创造了三项世界第一。

位于长坝境内的双堡特大桥是渝湘复线高速公路的重点工程之一,桥长1620米,单幅桥面宽16米,双向6车,集“双联拱跨径世界第一”“独立吊塔的缆索吊跨径世界第一”“同等结构的缆索吊重世界第一”三项世界之最于一身。

渝湘复线高速双堡特大桥现场施工负责人涂哲介绍,设计团队根据桥梁所处的地形地貌,经实地反复勘探测量,再综合特殊地质条件下受力等多种复杂情况,最终确定

双堡特大桥结构为双跨连续上承式钢管混凝土桁架拱桥。2×405米的双跨径,让这座架设在巴渝深山处的桥梁一举成为世界在建最大跨径的双连拱桥。

据统计,截至目前,渝湘复线高速公路已贯通桥梁125座,占比90%;隧道58座,占比94%。渝湘复线项目机电、交安、绿化二期工程已进入大规模施工阶段。渝湘复线高速公路总里程280公里,经巴南、南川、武隆、彭水、酉

阳5个区县,概算总投资640亿元,是我市目前投资最大的单个高速公路项目,也是重庆高速公路建设史上综合建设难度最大的项目之一。根据目前建设进度,2024年底,渝湘复线高速公路巴南至武隆段、彭水至酉阳段将实现通车,2025年,渝湘复线高速公路将全面建成通车。届时,市民驾车从重庆中心城区到酉阳和秀山,用时将缩短1小时以上,重庆也将新增一条高速公路出海大通道。

消失的“摆渡人”

本报记者 代娟 胡定勇



欢呼雀跃的村民。



曾经的“摆渡人”。

武隆区白马镇乌江渡口,渡工向华开着渡船驶离岸边,眼里满是不舍。因为过不了多久,他将告别自己的摆渡生涯,另谋生计。

发源于贵州的乌江奔腾至大娄山脉尾部,仍气势磅礴、江水汹涌。江水虽滋养了沿岸村民,却也阻隔了村民的交往。在没有桥的岁月里,渡船是沿江村民出行的主要交通工具,而向华也是从父辈手中接过了船篙,成为了一名“摆渡人”。

一江隔两岸,近在咫尺,发展却大不相同。

位于乌江南岸的铁佛村地处319国道,交通便利,发展时过境迁。而北岸的杨柳村受制于乌江,困于乌江。村民看病,买个肥猪,买点年货,走个亲戚,都要两头等船。

“有时候抬猪的脚踩滑了,连人带



连接两岸的桥梁实现通车。

猪就滚下了悬崖。”村民刘强深有感触。乌江边上住的刘建福,曾是“摆渡人”。2020年夏天的一场特大暴雨,连人带船被卷进了滚滚乌江,殒命于江中。

隔江相望、舟楫以渡之苦何时能了?

有座桥该有多好。修桥,便成为了杨柳村几代人的梦想。

2019年,乌江白马航电枢纽工程正式开工,杨柳村人民翘首期盼的大桥也在建设范围内。

2023年12月28日,杨柳村人实现了祖祖辈辈的通桥梦想。

通车仪式现场,向华也去了,虽然他不是本村人,也即将失业,但他替杨柳村人民高兴。

这几年的摆渡生活,向华看到了杨柳村人对桥的渴望,也见证了村子里交通正在发生的巨大变化。“未来乌江白马航电枢纽工程建成后,也许还能在观光旅游业上谋个生计。”向华兴奋地说道。

如今,杨柳村的农村公路四通八达,夜晚出行灯火通明,既安全又舒心。随着杨柳村通桥愿望的实现,村民的心境也开始发生变化。

人群中的代元光有双重身份,他既

是杨柳村桐麻组的小组长,也是渡船的承包商。虽然渡船上岸后,他少了一份可观的收入,但能修通这座桥,他更加高兴,已经在着手带领村民成立专业合作社,把500多亩土地管起来,栽水果建鱼塘。

村民们你一言我一语,都在诉说着对未来的期盼和规划,越谈越起劲,越说越高兴,大家都沉浸在喜悦之中。

大桥通车进村,杨柳村村支两委干部也正在谋划村里的未来,其中两项就是发展乡村旅游和水果种植。

村民关小华说得最实在,“准备买个车,回村搞运输!”

左军主持召开全区商文旅体融合发展城市培育建设领导小组会议

以国际消费中心城市建设为契机 深入推动武隆旅游国际化进程

本报讯(记者 陈娜 王佳杰)1月8日,我区商文旅体融合发展城市培育建设工作领导小组会议在区政府召开。区委副书记、区长左军主持会议并讲话,他强调,要深入贯彻落实党的二十大精神 and 习近平总书记关于扩大内需战略重要讲话指示精神,深入贯彻落实全市国际消费中心城市培育建设工作领导小组工作要求,奋力在重庆培育建设国际消费中心城市中展现武隆担当、实现更大作为。

区领导刘高永、刘壮参加会议。

会上,区商务委汇报了2023年商文旅体融合发展城市培育建设工作推进情况及下一步工作措施,区文旅委、凤山街道、沧沟乡等单位分别就2023年文旅消费恢复发展、“夜间经济”新场景培育、“户外运动”新场景培育等情况进行汇报。

左军指出,培育建设国际消费中心城市是党中央作出的重大战略部署,对重庆意义深远,责任重大。武隆商文旅体融合发展城市试点建设是全市创建工作中的一个重要板块,机会难得、任务艰巨、责任重大。全区上下务必进一步提高政治站位、强化全局意识,切实扛牢试点区县政治责任,以高度的责任感和使命感抓细抓实抓好各项工作任务,切实提高试点成效、总结试点经验,为重庆建设成为国际消费中心城市作出武隆贡献。

左军要求,要以国际消费中心城市建设为契机,深入推动武隆旅游国际化进程。要聚焦协同推进、全面融合,细化分解全区商文旅体融合发展重点任务,抓好总体谋划,凝聚推进商文旅体融合发展城市培育的全区合力。要聚焦消费形态、新增业态,进一步增强新体验、新场景、市场主体培育等发展新动能。要聚焦武陵辨识度,围绕重点项目、重点产业、重点企业,进一步做好商文旅体全面融合,开发挖掘更多具有武隆特色的产业。要压紧压实责任,定期开展研究调度,持续加大推进培育建设工作的政策支持、资源配置和投入保障力度。要强化部门协同,统筹协调区级相关部门、各乡镇(街道),构建上下联动,齐抓共管的商文旅体融合发展工作格局。要严格督查问效,加快建立商文旅体融合发展工作考核机制,合理设置考核指标,定期开展督导检查,对因工作不力、相互推诿,导致落实不到位的单位和个人严肃追责。

天生村文风村入选重庆历史文化名村地图

本报讯(记者 廖星晨)近日,市规划和自然资源局、市地理信息和遥感应用中心联合推出《重庆历史文化名村地图》,记录了重庆市现有的1个中国历史文化名村和47个市级历史文化名村,我区土地乡天生村、后坪苗族土家族乡文风村榜上有名,成功入选《重庆历史文化名村地图》。

据介绍,历史文化名村是指那些保存文物特别丰富且具有重大历史价值或纪念意义的,能较完整地反映一定历史时期传统风貌和地方民族特色的村。其核心资源包括文物历史建筑、历史街巷、历史环境要素、非物质文化遗产等历史文化资源,具有重要的文化地位与文化价值。

据了解,此次入选的天生村地处土地乡西北部,地理环境属典型的喀斯特地貌,全村幅员面积23.6平方公里,始建于清代。村内有保存完好的集中连片木结构传统建筑群牛寨中国传统村落,1处不可移动文物,1处历史建筑,5项非物质文化遗产传承、民俗文化源远流长,底蕴深厚。文风村位于后坪乡,境内坐落着天池苗寨,是重庆市规模最大、保存最完好的少数民族传统民居建筑群之一,曾被列入“中国传统村落”目录、第二批全国乡村旅游重点村名录。目前,我区正组织开展资源测绘、保护规划编制等工作,进一步保持和延续名村传统格局和历史风貌。

区总值班室:77722119 77722117

区纪委信访举报电话:77722300

新闻热线:记者部77729687

投稿网址:3424207032@qq.com

总编辑:彭平

总值班:潘学超

值班编委:郑仲

责任编辑:王露

版式:徐爱荣

校对:刘熠